FACTS

NIEUWSBRIEF - JAARGANG 36 NR.3 – 2026

SOETERBOEK & PARTNERS
administratie- en belastingadviseurs
Anton Pieckplein 117, 5171 CV Kaatsheuvel, Telefoon (0416) 276 258, www.senp.nl

INHOUD

PAG. 2
• BELASTINGDRUK ZELFSTANDIGEN GESTEGEN
• COMPENSATIE TRANSITIE-VERGOEDING
• KLEIN BEDRIJF WORSTELT MET FINANCIERINGSAANVRAAG
• VROUWELIJKE ONDERNEMER KRIJGT MINDER FINANCIERING
• KEN DE ZWAKKE PLEKKEN IN JE BEDRIJF!

PAG. 3
• THEMA: ZERO-EMISSIEZONES IN STEDEN

PAG. 4
• CYBERBEVEILIGINGSWET VAN KRACHT
• NIEUWE EUROPESE VERPAKKINGSREGELS
• REGELDRUK MKB
• NADI: TECHNOLOGISCHE DOORBRAKEN

FACTS is een uitgave van:
Nederlandse Orde van Administratie- en Belastingdeskundigen
Hoofdredactie NOAB
Redactie Loft 238 Tekst & Media
Opmaak Appeltje Eva
© NOAB 2026

Postbus 2478
5202 CL 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 614 14 19
info@noab.nl
www.noab.nl

Disclaimer
Hoewel wij de grootst mogelijke zorgvuldigheid betrachten in de samenstelling van deze nieuwsbrief, kan NOAB niet garanderen dat deze informatie compleet, actueel en/of accuraat is. De regelgeving, het beleid, de percentages en getallen zijn gebaseerd op de stand van zaken bij het samenstellen van deze nieuwsbrief. NOAB aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor directe of indirecte schade die is ontstaan door gebruikmaking van, vertrouwen in of handelingen verricht naar aanleiding van de hier verstrekte informatie. Dit voorbehoud geldt ook voor de websites van derden waarnaar hyperlinks zijn opgenomen.

STUURMANSKUNST GEVRAAGD

Aanhoudende regeldruk, wisselend overheidsbeleid, een overvol stroomnet, knelpunten rond verdienvermogen en financiering: dit alles vraagt wat van een ondernemer. In deze FACTS weer een waaier van actuele ontwikkelingen en nieuws voor ondernemers.

BRANDBRIEF AAN KABINET

In een brandbrief aan het kabinet maakte Ondernemersorganisatie ONL recent melding van code rood voor ondernemers en dringt aan op versnelde maatregelen. 94% van de bedrijven kampt met hogere kosten, waarvan de helft deze niet kan doorberekenen aan klanten. Ook de langdurige loondoorbetaling bij ziekte legt een onevenredig zware financiële druk bij kleinere ondernemers. Daarnaast zorgt de stapeling van (nieuwe) wet- en regelgeving voor toenemende administratieve lasten. ONL eist nu dat er voor iedere nieuwe regel minstens twee moeten verdwijnen en dat de lasten voor ondernemers niet verder stijgen.

INKOMEN ONDERNEMER STAAT ONDER DRUK

Een ruime meerderheid van de ondernemers in Nederland verdient minder dan het minimumloon. Het aantal ondernemers dat meer dan het minimumloon verdient, is gedaald naar 42%. Dit komt vooral door stijgende loonkosten en de afbouw van fiscale voordelen. Dat blijkt uit cijfers van de elfde Kleinbedrijf Index (KB Index), een periodiek onderzoek onder meer dan duizend ondernemers in het kleinbedrijf. Wel blijkt uit de KBB Index dat de nettomarges en solvabiliteit verbeteren. Dit impliceert dat ondernemers minder loon uit de zaak halen om het bedrijf zo gezond mogelijk te houden. Ook zijn er grote verschillen. Met name in de culturele sector is sprake van zeer lage omzetten en ondernemersinkomens. Met de zakelijke dienstverlening gaat het bovengemiddeld goed. Ondernemers in de detailhandel en de horeca lijken de weg naar boven te hervinden. Wel zijn de stressscores in deze twee sectoren flink hoger dan in andere sectoren. ◻

ONDERNEMEN EN GELDZAKEN

BELASTINGDRUK ZELFSTANDIGEN GESTEGEN

De gemiddelde belastingdruk voor huishoudens is in 15 jaar tijd gedaald van 15 naar 12 procent, blijkt uit CBS-cijfers. Voor zelfstandigen is echter het omgekeerde het geval. Deze is tussen 2014 en 2024 gestegen van 13,4 naar 15,6 procent. Daar blijft het vermoedelijk niet bij. Dit jaar bedraagt de zelfstandigenaftrek € 1200 en in 2027 is dat zelfs nog maar € 900. Fors minder dan de € 7.280 die je in 2014 mocht aftrekken van je belastbare winst. Voor een werknemer is het percentage in dezelfde periode gedaald van 16,6 naar 14 procent.

TIP!

Naast de zelfstandigenaftrek kun je met drie soorten investeringsaftrek en andere aftrekposten de hoogte van je winst beïnvloeden. Je NOAB-adviseur kan je hierin bijstaan.
.

COMPENSATIE TRANSITIEVERGOEDING

Langdurig zieke werknemers die worden ontslagen of van wie het contract niet wordt verlengd, hebben recht op een transitievergoeding. De hoogte van de vergoeding is afhankelijk van het maandsalaris en de duur van het dienstverband. Met de Regeling compensatie transitievergoeding kan de werkgever de betaalde transitievergoeding terugkrijgen. Oorspronkelijk zou de regeling per 1 januari 2027 ten einde komen, waardoor je als werkgever geen geld meer terugkrijgt voor de transitievergoeding die je betaalt bij ontslag als gevolg van arbeidsongeschiktheid. Die datum is nu verschoven naar 2028.

LET OP!

De aanvraag voor compensatie moet uiterlijk zes maanden na betaling van de volledige transitievergoeding worden ingediend bij UWV.

KLEINBEDRIJF WORSTELT MET FINANCIERINGSAANVRAAG

Ondernemers die financiering nodig hebben, lopen vaak vast in de zoektocht naar een passende financieringsvorm. Bijna de helft van de ondernemers vindt het aanvragen van financiering ingewikkeld, blijkt uit onderzoek van de KVK. Ruim één op de drie ondernemers is daarom weleens halverwege met de financieringsaanvraag gestopt, omdat niet duidelijk was hoe ze die moesten aanpakken of volledig waren vastgelopen in het aanvraagproces. Zes op de tien ondernemers vindt het lastig om te bepalen welke financieringsvorm het beste aansluit bij de eigen situatie of bedrijfsplannen. De helft maakt zich zorgen over de financiële consequenties van een verkeerde keuze. De FinancieringsGids laat je zien welke financieringsvormen passen bij jouw financieringsbehoefte.

TIP!

Je NOAB-adviseur kan je helpen met het aanleveren van de documentatie voor de financieringsaanvraag.

VROUWELIJKE ONDERNEMER KRIJGT MINDER FINANCIERING

Vrouwelijke mkb'ers vragen beduidend minder vaak financiering aan dan mannelijke ondernemers. Slechts 8,6 procent van de vrouwelijke ondernemers dient een financieringsaanvraag in, tegen 13,2 procent van de mannen. Ook ontvangen ze per goedgekeurde aanvraag gemiddeld bijna 25.000 euro minder. Dat blijkt uit een onderzoek onder vijftig financiële instellingen, zoals banken, mkb-financiers, investeerders en crowdfunders, in opdracht van Code-V, een samenwerkingsverband dat ijvert voor een betere toegang voor vrouwen tot de financiële sector.

TIP!

Met de Funding Readiness Check koppelt Code-V vrouwelijke ondernemers aan financiers uit het netwerk.

KEN DE ZWAKKE PLEKKEN IN JE BEDRIJF!

Een storing in het betalingsverkeer, stroom- of internetuitval, de risico's rondom cyberveiligheid, een brand of problemen bij een leverancier. Nog geen kwart van de bedrijven is goed voorbereid op een situatie waarbij het eigen bedrijf tijdelijk stilvalt. Slechts één op de tien ondernemers heeft een plan klaarliggen. Om de weerbaarheid te vergroten heeft KVK de KVK Noodsituatiescan ontwikkeld. In vijf minuten ontdek je welke risico's je loopt en hoe je je daar op kunt voorbereiden. De scan is georganiseerd per thema, van organisatie en personeel tot kritische bedrijfsprocessen en cyberbeveiliging. Denk aan betere back-ups, noodstroomvoorzieningen en offline werkbaarheid. ◻

Ondernemers en duurzame mobiliteit

THEMA: ZERO-EMISSIEZONES IN STEDEN

Als je voor je bedrijf met een bestel- of vrachtauto op benzine, diesel of lpg een binnenstad wil inrijden, moet je er rekening mee houden dat in deze (binnen)stad een zero-emissiezone (ZE-zone) kan gelden. Een ZE-zone is een uitstootvrij gebied, waarmee gemeenten de fijnstof- en CO2-uitstoot willen verminderen. Tussen 2025 en 2030 komen er in 28 steden en op Schiphol zero-emissiezones. Het jaar van ingang verschilt per stad, zie het overzicht op deze pagina.

Welke bedrijfsauto's?
De toegang tot een ZE-zone hangt af van de emissieklasse van het voertuig. Alle bestel- en vrachtauto's die vanaf 1 januari 2025 op kenteken zijn gezet (dat is de datum eerste toelating) mogen de ZE-zone alleen in als ze uitstootvrij zijn. Voertuigen met emissieklasse 4 of lager en vrachtauto's van vóór 2017 mogen de ZE-zones niet in.

Overgangsregeling
Er geldt een overgangsregeling voor *schonere* bestelauto's en jonge vrachtauto's die op benzine, diesel of lpg rijden. Voor deze voertuigen gelden de volgende toegangsregels:

- bestelauto met emissieklasse 5: tot 1 januari 2027;
- bestelauto met emissieklasse 6 (datum eerste toelating tot 1 januari 2025): tot 1 januari 2028*;
- vrachtauto (bakwagen) met emissieklasse 6 (datum eerste toelating van 1 januari 2017 t/m 31 december 2019): tot 1 januari 2028;
- vrachtauto (bakwagen) met emissieklasse 6 (datum eerste toelating van 1 januari 2020 t/m 31 december 2024): tot 1 januari 2030;
- vrachtauto (oplegtrekker) met emissieklasse 6 (datum eerste toelating van 1 januari 2017 t/m 31 december 2024) tot 1 januari 2030.

**Het kabinet wil de toegang tot ZE-zones voor bestelauto's met emissieklasse 6 met een jaar verlengen tot 1 januari 2029.*

Stadshubs
Als je met je bestel- of vrachtauto een ZE-zone niet mag inrijden, kun je gebruikmaken van een zogenoemde stadshub. Dit is een overlaadstation net buiten de stad waar je je lading kunt overladen op een duurzaam alternatief. Informeer bij de desbetreffende gemeente of deze voorziening aanwezig is.

TIP!
Met behulp van de zero-emissie kentekencheck kun je eenvoudig nagaan of je met jouw voertuig een binnenstad mag inrijden. Ga naar kentekencheck.opwegnaarzes.nl en vul je kenteken in.

Stappenplan elektrisch rijden
Om de overstap naar duurzaam en uitstootvrij vervoer makkelijker te maken, ontwikkelde de overheid een Stappenplan elektrisch rijden. Aan de hand van je eigen logistieke operatie, zoals jaarkilometrage, vlootomvang, beladingsgraad e.d., krijg je inzicht in de mogelijkheden, het type voertuigen, laadoplossingen en financiële hulp. Je vindt het Stappenplan op opwegnaarzes.nl/bedrijven/stappenplan.

Subsidieregelingen
De overheid reikt de ondernemer ook een helpende hand met een aantal subsidieregelingen:

- **Aanschafsubsidie Zero-Emissie Trucks (AanZet)**

Totaal budget: € 119.200.000
Start/Einddatum: 29 september 2026-16 oktober 2026

- **Subsidieregeling Publieke Laadinfrastructuur zwaar vervoer (SPULA)**

Totaal budget: € 14.500.000
Start/einddatum: 3 februari 2026-18 december 2026

- **Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij bedrijven (SPRILA)**

Totaal budget: € 122.500.000
Start/einddatum: 20 januari 2026-18 december 2026

- **Subsidieregeling Waterstof in Mobiliteit (SWIM)**

Totaal budget: € 45.000.000
Start/einddatum: 1 april 2026-13 mei 2026 – Tijdelijk gesloten

TIP!
Raadpleeg je NOAB-adviseur als je je wagenpark wil gaan verduurzamen. Meer informatie over regelingen vind je op rvo.nl/onderwerpen/elektrisch-vervoer/financiele-ondersteuning.

STEDEN MET ZERO-EMISSIEZONES 2025-2030

OVERIG NIEUWS VOOR ONDERNEMERS

CYBERBEVEILIGINGSWET VAN KRACHT

Sinds 15 augustus is de Cyberbeveiligingswet (Cbw) van kracht. Dit is de Nederlandse uitvoeringswet van de Europese richtlijn voor cyberweerbaarheid, NIS2. De Cbw schept drie verplichtingen: registratieplicht, meldplicht en zorgplicht. Ook als je als mkb-bedrijf niet rechtstreeks onder de wet valt, kun je ermee te maken krijgen. Grotere organisaties die cyberveilig moet werken en onder de wet vallen, moeten namelijk ook de cyberveiligheid van hun leveranciers kunnen aantonen.

TIP!
Op samendigitaalveilig.nl vind je meer informatie over de Cyberbeveiligingswet. Met het NIS2 Supply Chain-certificaat kun je laten zien dat jouw organisatie digitaal veilig werkt..

Subsidie: Mijn Cyberweerbare Zaak

Kleine bedrijven kunnen van 7 september tot en met 30 november subsidie aanvragen om te investeren in hun cyberweerbaarheid. Via de subsidieregeling Mijn Cyberweerbare Zaak is er in 2026 opnieuw 1 miljoen euro beschikbaar voor ondernemers (óók zzp'ers) die hun cyberweerbaarheid willen vergroten. De subsidie bedraagt 50% van de kosten voor de aanschaf of implementatie van een of meerdere cyberweerbaarheidsmaatregelen, met een maximum van 1.250 euro per aanvrager. Wees er snel bij: aanvragen kan nog tot en met 30 november 2026, of totdat het beschikbare budget is uitgeput.

NIEUWE EUROPESE VERPAKKINGSREGELS

Sinds 12 augustus 2026 zijn nieuwe Europese regels voor verpakkingen van kracht: de PPWR. Deze moeten zorgen voor minder verpakkingsafval. Verpakkingen moeten onder meer kleiner worden en recyclebaar zijn. Als je verpakkingen laat maken of importeert, moet je kunnen bewijzen dat ze voldoen aan de Europese regels. Hiervoor heb je een EU-conformiteitsverklaring nodig. Voor kleine bedrijven (10 werknemers en minder dan 2 miljoen euro omzet) zijn de regels soepeler. Ook zijn de regels voor hergebruik soepeler als je minder dan 1.000 kg verpakkingen per jaar gebruikt. Oude verpakkingen die niet aan de nieuwe eisen voldoen mag je blijven gebruiken als ze vóór 12 augustus 2026 op de markt zijn gebracht.

REGELDRUK MKB

Bij haar aantreden herbevestigde het nieuwe kabinet het al ingezette beleid om de regeldruk en administratieve verplichtingen voor ondernemers te verminderen. Het doel vóór de zomer 500 regels te schrappen of te vereenvoudigen, werd echter niet gehaald: de teller bleef staan op 403. Blijvend werk aan de winkel dus.

Eén op drie regelingen

Medio vorig jaar al bleek uit de RegelIndex, een praktijkanalyse van het Instituut voor het Midden- en Kleinbedrijf (IMK), dat bijna een derde van de bestaande overheidsregelingen voor ondernemers in het mkb niet uitvoerbaar is. Het IMK analyseerde bij een honderdtal regelingen of deze ondernemers vooruithelpen of juist belemmeren. Slechts 15% zou in de huidige vorm werkbaar zijn, waaronder de startersaftrek en de mkb-winstvrijstelling. 54% zou vereenvoudiging vragen, waaronder de werkkostenregeling en de milieu-investeringsaftrek. De grootste obstakels zijn de verplichte loondoorbetaling bij ziekte, Europese duurzaamheidsrapportage (CSRD) en het register van bedrijfseigenaren (UBO). Een veelgehoord knelpunt is bovendien dat ondernemers bij verschillende loketten dezelfde gegevens moeten aanleveren.

TIP!
Op Regeldrukmonitor.nl kun je de voortgang van de aanpak van de regeldrukreductie volgen. Je kunt op deze site ook de lijst van 97 bestaande regels inzien, die het kabinet op dit moment wil terugdringen voor ondernemers, ingedeeld naar tien ministeries.

NADI: TECHNOLOGISCHE DOORBRAKEN

De regering steekt een half miljard euro in de oprichting van het Nationaal Agentschap voor Disruptieve Innovatie (NADI), dat gaat investeren in bedrijven die actief zijn in baanbrekende technologie. Doelstelling is de aansluiting tussen veelbelovende nieuwe vindingen in wetenschap en bedrijfsleven en de markt te verbeteren en technologische doorbraken te realiseren. Overheidsdeelname maakt bovendien versnelde toepassing mogelijk. Je leest er meer over op nadi.nl. ◻